

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Anna-Ida Eriksson

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2020-01-19

Framkomlighetsstrategi

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 15 juni 2010 enligt § 92 att ge dåvarande stadsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram en trafikstrategi. Uppdraget har sedan förtydligats i verksamhetsplan för 2018. Uppdraget ska resultera i en plan för ökad framkomlighet, med syftet att fungera som arbetsredskap för att vidmakthålla en god framkomlighet i kommunen.

Framkomlighetsstrategin syftar till att beskriva övergripande metoder och arbetssätt som ska användas för att uppnå en framkomlig och sammanlänkad kommun. Den innehåller tre övergripande strategier som föreslås tillämpas i det efterföljande arbetet med utveckling av transportsystemet i Täby. Arbetssättet innebär att samhällsutvecklingskontoret kontinuerligt ska mäta och följa trafikutvecklingen i kommunen för att identifiera behov och brister i vägnätet. Arbetet ska bedrivas systematiskt och trafikslagsövergripande med brister och behov stråk för stråk. Fyrstegsprincipen ska tillämpas när åtgärder tas fram för att hitta de lösningar som kan möta behovet och samtidigt hushålla med kommunens resurser.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Framkomlighetsstrategin.

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 15 juni 2010 enligt § 92 att ge dåvarande stadsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram en trafikstrategi. Uppdraget har sedan förtydligats i verksamhetsplan för 2018. Uppdraget ska resultera i en plan för ökad framkomlighet, med syftet att fungera som arbetsredskap för att vidmakthålla en god framkomlighet i kommunen.

Det ska vara tryggt och attraktivt att leva och verka i Täby kommun och ett viktigt ledord i utvecklingen är att vardagen ska fungera. Transportsystemet i Täby behöver vara framkomligt, sammanlänkat och tryggt och kunna uppfylla transportbehoven under dygnets alla timmar – alla dagar i veckan, såväl idag som i framtiden. Framkomlighet, tillgänglighet och trygghet

behöver studeras i ett helhets- och systemperspektiv, det vill säga för hela stråk och för alla trafikslag. Kapaciteten behöver öka totalt sett utifrån de behov och förutsättningar som finns på platsen.

Framkomlighetsstrategin syftar till att beskriva övergripande metoder och arbetssätt som ska tillämpas för att uppnå en framkomlig och sammanlänkad kommun.

Framkomlighetsstrategin innehåller tre övergripande strategier.

1. *Vi ska mäta och följa trafikutvecklingen.* För att få en tydlig och aktuell behovsbild, ska trafikmätningar genomföras årligen på strategiskt utvalda platser och sträckor. Vid behov ska kommunövergripande trafikanalyser genomföras för att få aktuell kunskap om framtida behov i vägnätet. Vart femte år bör en resvaneundersökning genomföras för att få aktuell kunskap om hur trafiken och resmönster utvecklas över tid.
2. *Vi ska klargöra behov och brister som finns i transportsystemet.* De behov som finns i transportsystemet ska samlas i stråk som utreds var för sig i en process med fyra faser; Initiera, Förstå situationen, Pröva tänkbara lösningar samt Forma inriktning och rekommendera åtgärder.
3. *Vi ska använda fyrstegsprincipen när vi föreslår åtgärder.* Fyrstegsprincipen, som är en etablerad arbetsmetod inom transportinfrastrukturplanering, innebär att åtgärder tas fram och prövas stegvis enligt fyra steg med syftet att hitta åtgärder som bäst kan lösa problemet eller bristen, och samtidigt hushålla med kommunens resurser.

Ekonomiska aspekter

Framkomlighetsstrategin i sig innebär inga kostnader för kommunen, men bedöms ge samhällsutvecklingskontoret ett effektivt och systematiskt arbetssätt i framtagandet av kostnadsmedvetna åtgärdsförslag.

Gregor Hackman
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef Teknik- och stadsmiljö

Bilagor:

- Framkomlighetsstrategi